



MĚSTSKÝ ÚŘAD

HOŘOVICE

ODBOR VÝSTAVBY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

MĚSTSKÝ ÚŘAD HOŘOVICE

Palackého náměstí 2

268 01 Hořovice

naše zn.: S-MUHO/2509/2020/STUP

čj.: MUHO/19930/2020

vyřizuje: Bc. Jiří Stupka

datum: 29.9.2020

tel: 311545375

e-mail: stupka@mesto-horovice.cz

Městys Komárov

IČO 00233382

nám. Míru 204

267 62 Komárov u Hořovic,

FanIT s.r.o.

Ing. Ondřej Svoboda

IČO 28250737

267 41 Kublov 210

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Hořovice, odbor výstavby a životního prostředí, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 24.8.2020 podal

Městys Komárov, IČO 00233382, nám. Míru 204, 267 62 Komárov u Hořovic,

zastoupený na základě udělené plné moci firmou

FanIT s.r.o., Ing. Ondřej Svoboda, IČO 28250737, Kublov 210, 267 41 Kublov

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I.** Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

Rekonstrukce chodníků v ul. Buzulucká, k.ú. Komárov

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 1623/1 (ostatní plocha), parc. č. 1623/5 (ostatní plocha), parc. č. 1628/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Komárov u Hořovic.

a) Druh a účel stavby

Rekonstrukce stavby dopravní infrastruktury – chodník podél silnice II/117 v ulici Buzulucká včetně výstavby veřejného osvětlení v Městysu Komárov

b) Pozemky dotčené stavbou

Pozemek parc.č. 1623/1 (ostatní plocha), parc.č. 1628/1 (ostatní plocha), parc.č. 1623/5 (ostatní plocha) v katastrálním území Komárov u Hořovic.

c) Prostorové parametry stavby

Jedná se o rekonstrukci chodníku podél silnice II/117 v ulici Buzulucká v Městysu Komárov včetně výstavby nového veřejného osvětlení, v úseku přibližně od parkoviště u kulturního domu až k vjezdu do areálu BUZULUK a.s. Nový chodník je navržen v šířce 2,8 až 1,5 m. Chodník respektuje stávající vedení silnic 2. třídy. Podélný profil chodníku je dán stávající nivelitou komunikace II/117. Příčný sklon je 2%. Délka rekonstruovaného úseku je 242 m.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb, kdy grafická část je zpracována Ing. Tomášem Kapalem ČKAIT 0013183.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Tomáš Kapal, ČKAIT 0013183; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název podnikatele, který bude stavbu provádět a jméno stavbyvedoucího a to nejméně 15 dnů před zahájením stavby.
3. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Úprava výkopové pláně se zhutněním
 - b) Dokončení výkopových prací pro položení konstrukčních vrstev
4. Stavba bude dokončena do 2 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky podniku Povodí Vltavy, státní podnik, zn. PVL-13122/2020/SP ze dne 12.8.2020 a to:

Během provádění stavebních prací bude stavba a staveniště zajištěno tak, aby nedošlo ke znečištění vody ve vodním toku. Strojní a stavební mechanismy a dopravní prostředky budou zajištěny proti úkapům.

6. Při realizaci budou dodrženy podmínky Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje a to:
 - pro umístění stavby VO do pozemků ve vlastnictví Středočeského kraje je nutno před zahájením stavebních prací uzavřít s KSÚS smlouvu o smlouvě budoucí za zřízení služebnosti (smlouva je zpoplatněna dle platného ceníku Středočeského kraje ze dne 1.5.2018)
 - rekonstrukce chodníku nesmí v žádném případě zúžit stávající šíři přilehlé silnice II/117
 - v místě osazení nových obrubníků bude provedena úprava krajnice, tj. živичný povrch komunikace bude zaříznut tak, aby nedošlo k porušení VDZ a po osazení obrubníků bude provedeno zalití asfaltovou emulzí
 - v případě porušení VDZ bude obnoveno materiály o dlouhodobé životnosti
 - rekonstrukcí chodníků nedojde k narušení stávajících odtokových poměrů podél silnice v místě stavby
 - příčný přechod silnice pro vedení VO bude proveden protlakem v min. hloubce 1,2 m od nivelety vozovky bez zásahu do živичného povrchu silnice II/117
 - v případě poškození živичného povrchu silnic stavbou, bude provedena investorem (stavebníkem) stavby na jeho náklady oprava silnice dle podmínek KSUS SK
 - rekonstruované chodníky budou respektovat stávající niveletu vozovky
 - při stavebních pracích nesmí být ohrožena stabilita přilehlého silničního tělesa a silničního značení a také nesmí docházet ke znečištění výše uvedené silnice
 - začátek a konec stavebních prací nahlásit na KSÚS. Zahájením stavebních prací v souběhu se silnicí II. a III. třídy odpovídá investor (zhotovitel) stavby za případné škody, vzniklé na dotčených úsecích silnice jemu nebo ostatním uživatelům z důvodu jeho činnosti a to do doby předání dotčených úseků silnice zpět správci silnice
 - zpětné předání dotčeného úseku silnice po konečných úpravách tělesa silnice bude provedeno protokolárně se stanovením záruční doby na provedené úpravy tělesa silnice v délce 60 měsíců ode dne předání.

- stavebník nebude následně po Středočeském kraji potažmo po KSÚS požadovat opatření k eliminaci vlivů vznikajících provozem, stávajícím stavebním a dopravně technickým stavem a způsobem jejich letní a zimní údržby.
 - stavba bude provedena mimo zimní období, tj. od 1.11. do 31.3. následujícího roku
7. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky společnosti CETIN a.s., a to:
- Před zahájením prací je nutné nechat PVSEK fyzicky vytyčit přímo v terénu a jeho prostorové uspořádání ověřit příčnými ručně kopanými sondami. Na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) se nesmí měnit niveleta terénu, budovat trvalé stavby, vysazovat trvalé porosty, ani měnit rozsah zpevněných ploch (např. komunikací, autobusových zastávek, parkovišť, vjezdů aj.). Činnosti, které by znemožňovaly, nebo podstatně znesnadňovaly přístup k tomuto vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu je zakázáno vykonávat. Vysazování nových stromů v ochranném pásmu zařízení SEK bude řešeno umístěním stromu do ochranného kořenového balu zabráňujícím prorůstání kořenů do našeho zařízení. Obrubníky chodníků, jejich odvodnění, či jiné prvky, nesmí být umístěny nad trasou podzemní sítě elektronických komunikací (PVSEK). Trasy PVSEK musí být umístěny pouze v chodníku, případně zeleném pásu. Při realizaci stavby chodníků. Požadujeme uložení trasy v souladu s ČSN 73 6005 v patřičné hloubce a to 40 až 60 cm. V případě, že bude nutné provést zahloubení trasy, bude toto zajištěno společností mající oprávnění prací v sítích SEK. Při budování nového vjezdu bude provedeno ochránění: stávající vedení PVSEK bude uloženo do vhodné chráničky (například betonový žlab s víkem, půlená chránička kopohalf) s přesahem na obě strany vjezdu 1,5m. K provedení ochránění požadujeme přiložit trubku AROT 110, ta bude na obou koncích zaslepena proti vniknutí zeminy a nečistot. Hloubka ochráněného vedení bude minimálně 0,6m. Práce budou provedeny společností mající oprávnění prací v sítích SEK. Společnost CETIN a.s. požaduje, aby byla silová vedení, vedení veřejného osvětlení - i vedení NN uložena v plastových chráničkách - oddělena při křížení od vedení PVSEK nehorlavou přepážkou (cihly, bet. víko žlabu TK a pod.). Zemnicí Fe-Zn pásek situovat tak, aby se nenacházel nad zařízením PVSEK. Veškerá ostatní zařízení, jako elektroměrné skříně, rozvaděče apod. nesmí být nad trasou PVSEK a ani jejich stavbou trasa znepřístupněna. Sloupy veřejného osvětlení mohou být od trasy PVSEK vzdáleny minimálně 0,8 m včetně obetonování. Dále pak je nutné dodržet ČSN 73 6005 uspořádání vedení inženýrských sítí.
8. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky společnosti Vodovody a kanalizace Beroun a.s.:
1. Dešťové vody nebudou odváděny jednotnou nebo splaškovou kanalizací v provozování naší společnosti.
 2. Před prováděním prací je nutné vytyčení kanalizačních stok v místech možných střetů.
 3. Oznámit termín zahájení a ukončení prací a zabránit poškození vodohosp. zařízení.
 4. Ve vzdálenosti dle ČSN 73 60 05 až 1m nutno zajistit ruční provádění výkopů.
 5. Při odkrytí zařízení kanalizace v naší správě požadujeme přizvat zástupce naší společnosti před záhozem a zakrytím.
 6. Při provádění zásypu je nutno dodržet původní uložení a ochranu potrubí (obsyp pískem, betonové bloky, signální kabel apod.).
 7. Při výstavbě budou povrchové prvky vodohospodářských sítí umístěny do nivelety nové zpevněné plochy. Pokud dojde k výrazné změně stávajícího krytí, bude nutné toto předem projednat a odsouhlasit se zástupci naší společnosti.
 9. Technická přejímka funkčnosti povrchových prvků vodohospodářských sítí bude provedena před položením poslední vrstvy komunikace. Technickou přejímku povrchových prvků vodohospodářských sítí provede proti objednavce provozní středisko. Předání všech povrchových prvků vodohospodářských sítí v plně funkčním stavu bude na místě písemně potvrzeno zástupcem naší společnosti. Toto potvrzení bude doloženo ke kolaudaci.
 - 10) Při realizaci budou dodrženy podmínky závazného stanoviska

Městský úřad Hořovice, Odbor výstavby a životního prostředí, vodní hospodářství, závazné stanovisko čj. MUHO20509/2020 - v souladu s ustanovením § 17 odst. 2 vodního zákona se souhlas uděluje za následujících podmínek:

- Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací, kterou vypracoval Ing. Ondřej Svoboda, odpovědný projektant Ing. Tomáš Kapal, duben 2020
- Během provádění stavebních prací bude stavba a staveniště zajištěno tak, aby nedošlo ke znečištění vody ve vodním toku Červený potok. Strojní a stavební mechanizmy a dopravní prostředky budou zajištěny proti úkapům
- Při realizaci osvětlení v ul. Buzulucká nebude narušen pravý břeh Červeného potoka, resp. opěrné zdi tvořené kamennou dlažbou. Při jejich porušení bude vše uvedeno do původního stavu a bude odsouhlaseno před kolaudací správcem toku tj. Povodí Vltavy, s.p.
- Veškerý materiál a technika potřebné ke stavbě budou skladovány a zabezpečeny tak, aby při povodňových průtocích nedošlo k jejich odplavení
- Stavební činností nebudou znečištěny podzemní a povrchové vody.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Městys Komárov, nám. Míru 204, 267 62 Komárov u Hořovic
FanIT s.r.o., Kublov 210, 267 41 Kublov

Odůvodnění:

Dne 24.8.2020 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad oznámil dne 2.9.2020 pod čj.: MUHO/18066/2020 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně nařídil ústní jednání spojené s ohledáním na místě na 22.9.2020, o jehož výsledku byl sepsán protokol pod čj: MUHO/19159/2020.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Stanoviska sdělili:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, vyjádření ze dne 22.6.2020, zn. 4466/20/KSUS/KLT/KSÚSP. S uvedením podmínek:

- pro umístění stavby VO do pozemků ve vlastnictví Středočeského kraje je nutno před zahájením stavebních prací uzavřít s KSÚS smlouvu o smlouvě budoucí za zřízení služebnosti (smlouva je zpoplatněna dle platného ceníku Středočeského kraje ze dne 1.5.2018)
- rekonstrukce chodníku nesmí v žádném případě zúžit stávající šíři přilehlé silnice II/117
- v místě osazení nových obrubníků bude provedena úprava krajnice, tj. živичný povrch komunikace bude zaříznut tak, aby nedošlo k porušení VDZ a po osazení obrubníků bude provedeno zalití asfaltovou emulzí

- v případě porušení VDZ bude obnoveno materiály o dlouhodobé životnosti
- rekonstrukcí chodníků nedojde k narušení stávajících odtokových poměrů podél silnice v místě stavby
- příčný přechod silnice pro vedení VO bude proveden protlakem v min. hloubce 1,2 m od nivelety vozovky bez zásahu do živичného povrchu silnice II/117
- v případě poškození živичného povrchu silnic stavbou, bude provedena investorem (stavebníkem) stavby na jeho náklady oprava silnice dle podmínek KSUS SK
- rekonstruované chodníky budou respektovat stávající niveletu vozovky
- při stavebních pracích nesmí být ohrožena stabilita přilehlého silničního tělesa a silničního značení a také nesmí docházet ke znečištění výše uvedené silnice
- začátek a konec stavebních prací nahlásit na KSÚS. Zahájením stavebních prací v souběhu se silnicí II. a III. třídy odpovídá investor (zhotovitel) stavby za případné škody, vzniklé na dotčených úsecích silnice jemu nebo ostatním uživatelům z důvodu jeho činnosti a to do doby předání dotčených úseků silnice zpět správci silnice
- zpětné předání dotčeného úseku silnice po konečných úpravách tělesa silnice bude provedeno protokolárně se stanovením záruční doby na provedené úpravy tělesa silnice v délce 60 měsíců ode dne předání.
- stavebník nebude následně po Středočeském kraji potažmo po KSÚS požadovat opatření k eliminaci vlivů vznikajících provozem, stávajícím stavebním a dopravně technickým stavem a způsobem jejich letní a zimní údržby.
- stavba bude provedena mimo zimní období, tj. od 1.11. do 31.3. následujícího roku

Povodí Vltavy, státní podnik, I. STANOVISKO správce povodí a II. VYJÁDŘENÍ účastníka řízení ze dne 12.8.2020, zn. PVL56377/2020/Kor, PVL-13122/2020/SP. S uvedením podmínek:

- Během provádění stavebních prací bude stavba a staveniště zajištěno tak, aby nedošlo ke znečištění vody ve vodním toku. Strojní a stavební mechanismy a dopravní prostředky budou zajištěny proti úkapům.

CETIN a.s., Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti Cetin a.s. ze dne 4.6.2020, č.j.:658363/20. S uvedením podmínek:

Před zahájením prací je nutné nechat PVSEK fyzicky vytyčit přímo v terénu a jeho prostorové uspořádání ověřit příčnými ručně kopanými sondami. Na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) se nesmí měnit niveleta terénu, budovat trvalé stavby, vysazovat trvalé porosty, ani měnit rozsah zpevněných ploch (např. komunikací, autobusových zastávek, parkovišť, vjezdů aj.). Činnosti, které by znemožňovaly, nebo podstatně znesnadňovaly přístup k tomuto vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu je zakázáno vykonávat. Vysazování nových stromů v ochranném pásmu zařízení SEK bude řešeno umístěním stromu do ochranného kořenového balu zabráňujícím prorůstání kořenů do našeho zařízení. Obrubníky chodníků, jejich odvodnění, či jiné prvky, nesmí být umístěny nad trasou podzemní sítě elektronických komunikací (PVSEK). Trasy PVSEK musí být umístěny pouze v chodníku, případně zeleném pásmu. Při realizaci stavby chodníků. Požadujeme uložení trasy v souladu s ČSN 73 6005 v patřičné hloubce a to 40 až 60 cm. V případě, že bude nutné provést zahloubení trasy, bude toto zajištěno společností mající oprávnění prací v sítích SEK. Při budování nového vjezdu bude provedeno ochránění: stávající vedení PVSEK bude uloženo do vhodné chráničky (například betonový žlab s víkem, půlná chránička kopohalf) s přesahem na obě strany vjezdu 1,5m. K provedení ochránění požadujeme přiložit trubku AROT 110, ta bude na obou koncích zaslepena proti vniknutí zeminy a nečistot. Hloubka ochráněného vedení bude minimálně 0,6m. Práce budou provedeny společností mající oprávnění prací v sítích SEK. Společnost CETIN a.s. požaduje, aby byla silová vedení, vedení veřejného osvětlení - i vedení NN uložena v plastových chráničkách - oddělena při křížení od vedení PVSEK nehořlavou přepážkou (cihly, bet. víko žlabu TK a pod.). Zemnicí Fe-Zn pásek situovat tak, aby se nenacházel nad zařízením PVSEK. Veškerá ostatní zařízení, jako elektroměrné skříně, rozvaděče apod. nesmí být nad trasou PVSEK a ani jejich stavbou trasa znepřístupněna. Sloupy veřejného osvětlení mohou být od trasy PVSEK vzdáleny minimálně 0,8 m včetně obetonování. Dále pak je nutné dodržet ČSN 73 6005 uspořádání vedení inženýrských sítí.

Vodovody a kanalizace Beroun, a.s., Územní nebo stavební řízení bez záměru napojení na vodohospodářské sítě ze dne 22.6.2020, zn. O20070120836. S uvedením podmínek:

1. Dešťové vody nebudou odváděny jednotnou nebo splaškovou kanalizací v provozování naší společnosti.
2. Před prováděním prací je nutné vytyčení kanalizačních stok v místech možných střetů.
3. Oznámit termín zahájení a ukončení prací a zabránit poškození vodohosp. zařízení.
4. Ve vzdálenosti dle ČSN 73 60 05 až 1m nutno zajistit ruční provádění výkopů.
5. Při odkrytí zařízení kanalizace v naší správě požadujeme přizvat zástupce naší společnosti před záhozem a zakrytím.
6. Při provádění zásypu je nutno dodržet původní uložení a ochranu potrubí (obsyp pískem, betonové bloky, signální kabel apod.).
7. Při výstavbě budou povrchové prvky vodohospodářských sítí umístěny do nivelety nové zpevněné plochy. Pokud dojde k výrazné změně stávajícího krytí, bude nutné toto předem projednat a odsouhlasit se zástupci naší společnosti.
8. Neumísťovat stavby, konstrukce ani jiná podobná zařízení, která brání zajištění kontroly, úpravy a údržby. V ochranném pásmu nevysazovat dřeviny - stromy a keře nebo jiné trvalé porosty. Výsadbu v blízkosti ochranného pásma je zároveň účelné zvažovat tak, aby budoucí rozsah vzrostlé dřeviny nezasahoval do pásma a aby nemohla být dřevina poškozena při opravách potrubí.
9. Technická přejímka funkčnosti povrchových prvků vodohospodářských sítí bude provedena před položením poslední vrstvy komunikace. Technickou přejímku povrchových prvků vodohospodářských sítí provede proti objednavce provozní středisko. Předání všech povrchových prvků vodohospodářských sítí v plně funkčním stavu bude na místě písemně potvrzeno zástupcem naší společnosti. Toto potvrzení bude doloženo ke kolaudaci.

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor, Dopravní inspektorát Beroun, souhlasné stanovisko ze dne 11.8.2020, zn. KRPS-198314-1/ČJ-2020-010206

Městský úřad Hořovice, Odbor výstavby a životního prostředí, odpadové hospodářství, ochrana ovzduší, souhlasné závazné stanovisko ze dne 7.7.2020, č.j. MUHO/13270/2020 – souhlasí bez podmínek.

Městský úřad Hořovice, Odbor výstavby a životního prostředí, vodní hospodářství, závazné stanovisko č.j. MUHO20509/2020 - v souladu s ustanovením § 17 odst. 2 vodního zákona se souhlas uděluje za následujících podmínek:

- Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací, kterou vypracoval Ing. Ondřej Svoboda, odpovědný projektant Ing. Tomáš Kapal, duben 2020
- Během provádění stavebních prací bude stavba a staveniště zajištěno tak, aby nedošlo ke znečištění vody ve vodním toku Červený potok. Strojní a stavební mechanismy a dopravní prostředky budou zajištěny proti úkapům
- Při realizaci osvětlení v ul. Buzulucká nebude narušen pravý břeh Červeného potoka, resp. opěrné zdi tvořené kamennou dlažbou. Při jejich porušení bude vše uvedeno do původního stavu a bude odsouhlaseno před kolaudací správcem toku tj. Povodí Vltavy, s.p.
- Veškerý materiál a technika potřebné ke stavbě budou skladovány a zabezpečeny tak, aby při povodňových průtocích nedošlo k jejich odplavení
- Stavební činností nebudou znečištěny podzemní a povrchové vody.

Městský úřad Hořovice, Odbor výstavby a životního prostředí, koordinované závazné stanovisko, Č.j.:MUHO/19701/2020 ze dne 23.9.2020

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Beroun, souhlasné závazné stanovisko ze dne 25.6.2020, Ev.č. BE-200-2/2020/PD

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 - ti dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Ing. David Grunt
vedoucí odboru výstavby a ŽP

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci řízení

Městys Komárov, IDDS: chcbdkx

sídlo: nám. Míru č.p. 204, 267 62 Komárov u Hořovic

FanIT s.r.o., IDDS: 9795spg

sídlo: Kublov č.p. 210, 267 41 Kublov

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx

sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Jitka Ernestová, Buzulucká č.p. 167, 267 62 Komárov u Hořovic

Květuše Ernestová, Buzulucká č.p. 167, 267 62 Komárov u Hořovic

BUZULUK a.s., IDDS: 9igc92z

sídlo: Buzulucká č.p. 108, 267 62 Komárov u Hořovic

Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf

sídlo: Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

Vodovody a kanalizace Beroun, a.s., IDDS: 7vjgxyf

sídlo: Mostníkovská č.p. 255/3, Beroun-Závodí, 266 01 Beroun 1

dotčené správní úřady

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor, Dopravní inspektorát Beroun, IDDS: 2dtai5u

sídlo: Tyršova č.p. 1635, 266 50 Beroun

Městský úřad Hořovice, Odbor výstavby a životního prostředí, IDDS: yjmbxfn

sídlo: Palackého náměstí č.p. 2/2, 268 01 Hořovice

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Beroun, IDDS: dz4aa73

sídlo: Pod Studánkou č.p. 1258, 266 01 Beroun

Úřad městyse Komárov, nám. Míru č.p. 204, 267 62 Komárov u Hořovic