


Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

		FanIT s.r.o., Kublov 210, 267 41 Kublov tel. 605 127 051, e-mail: info@fanit.cz	
hlavní inženýr projektu:	odpovědný projektant:	vypracoval:	
Ing. Tomáš Kapal	Ing. Tomáš Kapal	Ing. Ondřej Svoboda	
Místo stavby:	Komárov, ulice Buzulucká		
Katastr:	K.Ú. Komárov, [668648]		
Stavebník:	Městys Komárov, nám. Míru 204, 26762 Komárov		

Akce:	Rekonstrukce chodníků v ulici Buzulucká v k.ú. Komárov	Stupeň:	DÚR+DSP
		Datum:	DUBEN 2020
		Měřítko:	-
		Formát:	A4
Část:	-	Číslo paré:	
Příloha:	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy:	B.

Obsah:

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.1.1 Charakteristika stavebního pozemku	2
B.1.2 Soulad stavby s územním rozhodnutím	2
B.1.3 Soulad stavby s územně plánovací dokumentací	2
B.1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	2
B.1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	2
B.1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů	2
B.1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území	3
B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	3
B.1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	3
B.1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	3
B.1.11 Územně technické podmínky	3
B.1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	3
B.1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	4
B.1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	4
B.1.15 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	4
B.1.16 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	4
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	4
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	4
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
B.2.3 Celkové technické řešení	6
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	6
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	6
B.2.6 Základní charakteristika objektů	6
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	7
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	7
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	7
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	7
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	7
B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	8
B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	8
B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	8
B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	8
B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA	9
B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	9
B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	12

B.1. Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika stavebního pozemku

Dotčené pozemky se nacházejí v intravilánu Městysu Komárov podél komunikace II/117 a Červeného potoka. Stavební pozemek je mírně svažité východním směrem. V současné době se zde nachází chodník s betonovým povrchem, který je vyvýšen oproti komunikaci II/117.

B.1.2 Soulad stavby s územním rozhodnutím

Stavba bude vedena ve společném stavebním řízení DÚR + DSP. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 499/2006.

B.1.3 Soulad stavby s územně plánovací dokumentací

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků v zástavbě městysu Komárov. Stavba je v souladu s územním plánem městysu Komárov.

Orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda se pro uvedený záměr vydává závazné stanovisko, zkonstatoval, že se jedná o záměr uvedený v § 103 odst. 1 písm. c), bod d) stavebního zákona, který nezasahuje do nezastavěného území, a sděluje, že podle § 96b odst. 1 písm. c) stavebního zákona se pro tento záměr nevydává závazné stanovisko.

Úřad územního plánování není k tomuto záměru dotčeným orgánem.

B.1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Posouzení nebylo provedeno. Jedná se o zastavěné území.

B.1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V rámci malého rozsahu stavby nebyl proveden žádný průzkum.

B.1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

památková rezervace

Stavba se nenachází v památkové rezervaci.

památková zóna

Stavba se nenachází v památkové zóně.

zvláště chráněné území

Stavba se nenachází v památkové zóně.

poddolované území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

ochranná pásma vodních zdrojů

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje

ochranná pásma vodních děl

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního díla

soustava chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000

záplavové území

Stavba se nachází v ochranném pásmu záplavového území z důvodu možného zdvihu vody v Červeném potoce. Stavba nevytváří překážku v rozlivu vodního toku.

stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí. Vyjádření jednotlivých správců je obsaženo v příloze č.1 této dokumentace.

B.1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Stavba se nachází v záplavovém území Červeného potoka. Stavba nezasahuje do poddolovaného území.

B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá zásadní vliv na okolní stavby. Odtok srážkové vody bude řešen stávajícím způsobem, odvodněním do dešťové kanalizace.

B.1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Budou vybourány stávající asfaltové vrstvy a obrubníky. V rámci stavby nebude nutné provádět kácení.

B.1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Není.

B.1.11 Územně technické podmínky

Možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Nové VO bude napojeno ze stávajícího stožáru veřejného osvětlení nového parkoviště. Propojení bude vedeno pod silnicí II/117 neřízeným protlakem v hloubce min. 1,2 m.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je v souladu s vyhláškou 398/2009.

B.1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou známy.

B.1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Parcelní číslo KN	Vlastník a adresa vlastníka	Způsob využití	Druh pozemku	Výměra [m²]
1623/1	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	silnice	Osatní plocha	7 581
1628/1	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	silnice	Osatní plocha	709
1623/5	Ernestová Jitka, Buzulucká 167, 267 62 Komárov Ernestová Květuše, Buzulucká 167, 267 62 Komárov	silnice	Osatní plocha	152

B.1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Nevznikají nová ochranná pásma.

B.1.15 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nevznikají.

B.1.16 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Zůstává zachován stávající stav.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku.

Účel užívání stavby

Rekonstrukce pěší trasy spojující část městyse Komárov s továrnou Buzuluk a dále s obcí Osek. Rekonstrukce bude zabezpečovat bezpečný pohyb chodců podél silnice II/117.

Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebyly vydány žádné výjimky.

Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V dokladové části, příloha projektu jsou veškeré vyjádření dotčených orgánů ke stavbě. Veškeré připomínky dotčených orgánů byly zapracovány do dokumentace.

Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Rekonstrukce chodníků kopíruje trasu stávajících pěších tras. Celková délka rekonstrukce je 242 m. Šířka chodníků je od 2,8 m po 1,5 m. V současné době se zde nachází chodník s betonovým povrchem, který je nedostatečně oddělen od komunikace II/117 a nezajišťuje bezpečnost chodců. S výstavbou chodníků bude provedeno i nové veřejné osvětlení, které bude vybudováno na protější straně komunikace.

u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku. V současném stavu je nevyhovující, výškový rozdíl od komunikace je max. 10 cm spíše méně.

Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba není chráněna jinými právními předpisy.

Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Dešťová voda bude svedena stávajícím způsobem do dešťové kanalizace.

Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládané zahájení výstavby je plánováno v roce 2021.

Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Stavba se nebude uvádět do předčasného užívání.

Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou 0,7 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) Urbanismus – stavba je v souladu s platným územním plánem Městyse Komárov.
- b) architektonické řešení – chodník bude proveden s betonovými obrubníky a betonovou zámkovou dlažbou.

B.2.3 Celkové technické řešení

Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Návrh veškerých pojezdových a pochozích ploch vychází z TP170 a je navrženo na předpokládané zatížení pěšími bez pojezdu osobními vozidly.

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba nemá nárok na energie.

Celková spotřeba vody

Stavba nemá spotřebu vody.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba neprodukuje odpady. Dešťová voda ze zpevněných ploch bude odváděna do dešťové kanalizace stávajícím způsobem.

Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (příp. městská) Policie a pověření zástupci investora. Dopravní režim se bude řídit podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Popis současného stavu

V současném stavu se jedná o betonový chodník s nevyhovujícím povrchem a výškovým odsazením od komunikace II/117.

Popis navrženého stavu

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku o délce 242 m. Šířkově chodník navazuje na umístění stávajícího chodníku, šířka chodníku je od 1,5 m až 2,8 m. Se stavbou bude obnoven sjezd do areálu podniku Buzuluk. Dále budou výškově rektifikovány uliční vpusti. Na protější straně bude vybudováno

nová síť veřejného osvětlení, která bude napojena z nového parkoviště. Propojení bude provedeno neřízeným protlakem pod komunikací II/117.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou součástí této stavby.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostního řešení stavby je zpracováno ve smyslu zákona č.183/2006 Sb., vyhlášky č.268/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů, zákona č.133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č.246/2001 Sb. a vyhlášky č.23/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

- a) Zhodnocení možností provedení požárního zásahu a evakuace.

Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany v souladu s §2 vyhl.23/2008 Sb. vychází z ČSN 73 0833 ve vazbě ČSN 73 0802.

Z hlediska pravděpodobné doby mezi ohlášení požáru a zahájením zásahu první požární jednotkou se objekt nachází v časovém pásmu H2 dle tabulky 3 ČSN 73 0802 s pravděpodobnou dobou od ohlášení požáru do zahájení zásahu do 15 minut.

- b) Vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, zhodnocení příjezdu a nástupních ploch.

V souvislosti s předmětem projektu nejsou požadovány nástupní plochy ani vnitřní zásahové cesty.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana před pronikáním radonu z podlaží

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

Protipovodňová opatření

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

Ochrana před sesuvy půdy

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

Ochrana před vlivy poddolování

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

Ostatní negativní vlivy

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa technické infrastruktury

Nedochází.

Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Nedochází.

B.4. Dopravní řešení

Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Veškeré nové plochy jsou řešené jako bezbariérové.

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba se napojuje na stávající místní komunikaci.

Doprava v klidu,

Není řešeno.

Pěší a cyklistické stezky

Není řešeno.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Po dokončení stavby dojde k ohumusování zelených ploch a následná výsadba travního porostu.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

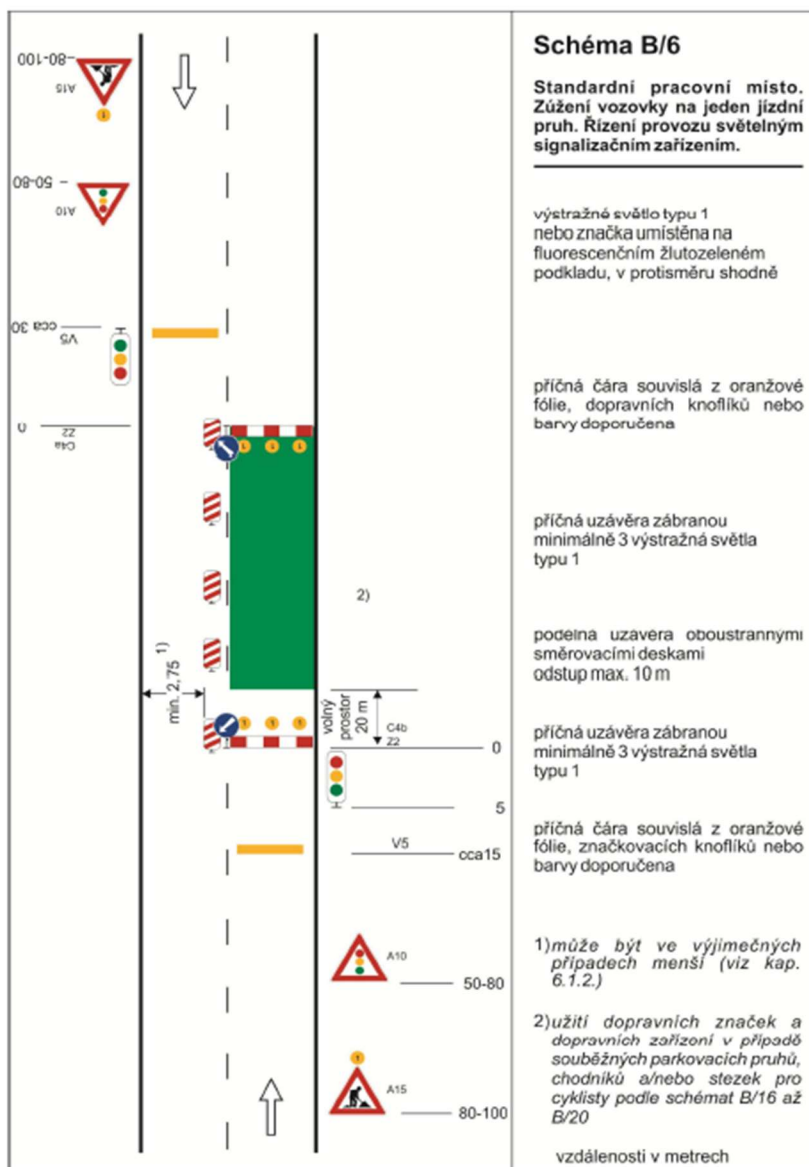
- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda - Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů po dobu realizace stavby. S ohledem na umístění staveniště bude nutné, aby zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací byl veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat. Dále je třeba zajistit, aby vozidla vyjíždějící ze stavby byla řádně očištěna a nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.
- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. – nepředpokládá se vliv stavby na přírodu a krajinu
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 – Stavba nemá vliv na území Natura 2000
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem - Stavba nevyžaduje posouzení EIA.
- e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů – Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná pásma.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Stavba neslouží k ochraně obyvatelstva.

B.8. Zásady organizace výstavby

- Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.
- Zhotovitel je povinen zajistit si s příslušným odborem dopravy omezení provozu na místní komunikaci. Předpokládá se použití pracovního místa dle TP66, schéma B/6, kdy dojde k omezení provozu v místě stavby chodníku a provoz na komunikaci II/117 bude řízen světelným signalizačním zařízením. V místě pracovního místa bude vybudován bezpečný koridor pro pěší.



- Odvodnění staveniště bude do okolního terénu. Zhotovitel zajistí ochranu před stékání bahna.
- Okolní stavby budou dotčeny pouze hlukem a prachem ze stavebních strojů. Nepředpokládá se zvláštní ochrana.

Provádění musí být zajištěno tak, aby odolávalo škodlivému působení vlivu hluku a vibrací. Stavba zajišťuje, aby hluk a vibrace působící na lidi a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro obytné prostředí v okolí.

V souladu s § 77 zák. č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů je nutné dodržet následující podmínky:

Při realizaci stavby nesmí být překročen hygienický limit hluku (ze stavební činnosti) pro venkovní chráněný prostor a venkovní chráněný prostor staveb:

- pro dobu od 7 do 21 hodin LAeq, 14hod = 65 dB
- pro dobu od 6 do 7 hodin a od 21 do 22 hodin LAeq, 1hod = 60 dB
- pro dobu od 22 do 6 hodin LAeq, 8hod = 45 dB
- chráněných vnitřních prostorách po dobu užívání v pracovních dnech v době od 7 do 21 hodin LAeq, 14hod = 55 dB

Hlukové působení výstavby (rekonstrukce) silnice

Stavební činností dojde v okolí stavby k lokálnímu a krátkodobému zvýšení hlukové zátěže.

Zdroji hluku budou jednak stavební stroje provádějící rekonstrukci komunikace, jednak nákladní automobily, které budou ze staveniště odvážet odtěženou zeminu a odfrézovaný kryt vozovky a přivážet na staveniště stavební materiál.

Četnost jízdy nákladních vozidel se předpokládá maximálně 4 vozidla za hodinu (8 jízd). Toto množství, vzhledem k intenzitám provozu automobilů, nezvýší hlukovou zátěž podél komunikací, které budou součástí odvozové a přívozové trasy.

V současném stupni projektové dokumentace nejsou známy ani stavební stroje, které budou použity při rekonstrukci, ani dodavatel samotné stavby. Podrobně bude nutno vyřešit problematiku hlukového působení stavby na okolí v dalších stupních projektové dokumentace (SP).

Hlukové zatížení přímo závisí na hlukové emisi stavebních strojů, přičemž u rekonstrukce komunikace se předběžně předpokládá užití strojů uvedených v následujícím přehledu. Podklady o hlučnosti použitých stavebních mechanismů byly převzaty z obvyklých hodnot jednotlivých druhů stavebních strojů.

Plné vytížení stavebních mechanismů není v celé době trvání jejich využití, ani v celé době trvání pracovní směny. Plné vytížení je přerušováno pracovními přestávkami, kontrolou strojů, přesouváním mechanismu atd. Obvyklá doba plného vytížení je něco mezi 50 až 60% uvažovaného nasazeného stroje nebo pracovní doby. V případě 14 hodinového využití jde o 7 až 8 hodin plného běhu (s plným výkonem), u některých zařízení s délkou pracovní směny 10 hodin jde jen o 6 až 7 hodin běhu s plným výkonem (tedy nejhlučnější provoz).

zařízení L_A dB/x m

hydraulické kladivo 98/1, rypadlo 90/1, dozer 90/1, autodomíhávač 85/1, čerpadlo na beton 89/1, nákladní vozidlo 92/1

Ochranu a snížení možných hlukových dopadů výstavby na okolí je třeba řešit především prvky organizace výstavby a druhotně pak případnými dalšími opatřeními clonícího charakteru.

- e) V případě problematiky hlukového působení a dosahování vyšších hodnot hlukového zatížení jde v první řadě o omezení doby činnosti hlučných zařízení a strojů na dobu, která v celkovém součtu a přepočtu na celodenní vlivy nepřekročí povolené hodnoty hluku z výstavby u nejbližších chráněných objektů.
- f) Ochrana okolí staveniště – nepředpokládá se zvláštní ochrana
- g) Maximální zábory staveniště jsou dány záborem v koordinační situaci
- h) Stavba nevyvolává požadavky na bezbariérové obchodní trasy
- i) Veškeré odpady budou likvidovány na skládce dle svého určení

Odpady vznikající ve fázi demolic

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	kategorie	Způsob naložení s odpadem
170101	Beton	O	skládka nebo recyklace
170302	asfaltové směsi neuvedené pod č.170301	O	skládka nebo recyklace
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O	skládka nebo recyklace
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.170901, 170902 170903	O	skládka nebo recyklace

Odpady vznikající ve fázi výstavby

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	kategorie	Způsob naložení s odpadem
170203	Plasty	O	materiálové využití
170405	železo a ocel	O	materiálové využití
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O	skládka nebo recyklace
150101	papírové a lepenkové obaly	O	materiálové využití
150102	plastové obaly	O	materiálové využití
150103	dřevěné obaly	O	spalovna nebo skládka
150110	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	spalovna NO nebo skládka NO
203001	směsný komunální odpad	O	spalovna nebo skládka

- j) Bilance zemních prací. – Dochází k odkopu stávajícího terénu. Dojde k demolicím stávajících vozovek.
- k) Ochrana životního prostředí při výstavbě
- l) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími splatnými zákonnými předpisy.

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví. Ve znění pozdějších předpisů.

Z rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci, a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace lze předpokládat, že dle § 15, odst. 1. zákona č.309/2006 při předpokládané době výstavby 1 měsíce a běžnou pracovní četou nedojde k překročení objemu předpokládaných prací přepočteny na jednu fyzickou osobu než 500, proto se nedoporučuje stanovení koordinátora BOZP na staveništi. Vybraný zhotovitel předloží před realizací stavby plánovaný harmonogram prací včetně nasazení potřebných osob při realizaci a výpočet se aktualizuje a dle výsledku bude stavebník povinen, respektive nepovinen zajistit koordinátora BOZP na stavbě včetně oznámení zahájení stavby oblastnímu inspektorátu práce v zákonné lhůtě.

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. **Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi** (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§ 15, odst.2.zákona č.309/2006). Ve znění pozdějších předpisů.

- m) Nejsou vyžadovány žádné úpravy pro bezbariérové užívání
- n) Zásady pro dopravní inženýrská opatření – během výstavby dojde k omezení provozu na komunikaci III/11714 a bude vytvořena náhradní pěší trasa.
- o) Zařízení staveniště bude součástí hlavního záboru stavby
- p) Postup výstavby
 - Demolice stávajících zpevněných ploch
 - Příprava zemní plně

- Pokládka obruč
- Pokládka podkladních vrstev
- Dlažební práce
- Dokončovací práce

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody ze zpevněných povrchů se budou vsakovat stávajícím způsobem do dešťové kanalizace.