

Fanit, s.r.o. – Ing. T. Kapal
Kublov 210
267 41 Kublov

Váš dopis značky/ze dne	Naše značka	Vyřizuje/telefon	Praha
	4465/20/KSUS/KLT/KSÚSP	Příbylová/602 361 375	22. 6. 2020

Věc: Vyjádření Rekonstrukce chodníku v ulici Sokolská v k.ú. Komárov u Hoř.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitosti, tj. stavby silnice III/11714 sděluje následující podmínky k výše uvedené stavbě:

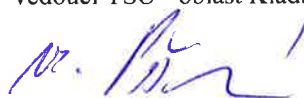
- stavba bude povolena odborem dopravy MěÚ Hořovice a odsouhlasena DI PČR
- rekonstrukce chodníku nesmí v žádném případě zúžit stávající šíři přilehlé silnice III/11714
- případné nutnosti posunutí sdělovacího kabelu nebude posunut pod těleso silnice III/11714 – nebude podélně uloženo pod živičným povrchem silnice**
- v místě osazení nových obrubníků bude provedena **úprava krajnice**, tj. před osazením obrubníků bude živičný povrch komunikace zaříznut a po osazení obrubníků bude provedeno v případě potřeby doplnění živice a poté zalití asfaltovou emulzí
- rekonstrukcí chodníků nedojde k narušení stávajících odtokových poměrů podél silnice v místě stavby
- příčný přechod silnice pro VO bude proveden překopem v min. hl. 1,2m od nivelety vozovky
- překop silnice III/11714 pro nové vedení VO bude proveden před rekonstrukcí uvedené silnice **obnova konstrukce vozovky jejích vrstev a krytové vrstvy bude provedena dle TP 146.** Obrusná vrstva musí **přesahovat původní výkopovou rýhu o 0,5 m na každou stranu výkopu,** t.j. musí být zaříznuta širší o tuto míru než vlastní výkop. Všechny živičné styčné plochy u hran výkopu **musí být zaříznuty a zality asfaltovou emulzí.**
- v případě poškození živičného povrchu silnic stavbou, bude provedena investorem (stavebníkem) stavby na jeho náklady oprava silnice dle podmínek KSUS SK**
- v případě zřízení nových či rekonstrukci stávajících připojení na silnici, budou provedena taková opatření, aby nedocházelo k vytékání dešťových vod ze soukromých pozemků na těleso silnice a naopak
- nové chodníky budou respektovat stávající niveletu vozovky
- při stavebních pracích nesmí být ohrožena stabilita přilehlého silničního tělesa a silničního značení a také nesmí docházet ke znečištění výše uvedené silnice

- v případě porušení VDZ bude obnoveno materiály o dlouhodobé životnosti
- začátek a konec stavebních prací nahlásit na KSÚS. Zahájením stavebních prací v souběhu se silnicí II. a III. třídy odpovídá investor (zhotovitel) stavby za případné škody, vzniklé na dotčených úsecích silnice jemu nebo ostatním uživatelům z důvodu jeho činnosti a to do doby předání dotčených úseků silnice zpět správci silnice
- zpětné předání dotčeného úseku silnice po konečných úpravách tělesa silnice bude provedeno protokolárně se stanovením záruční doby na provedené úpravy tělesa silnice v délce 60 měsíců ode dne předání.
- stavebník nebude následně po Středočeském kraji potažmo po KSÚS požadovat opatření k eliminaci vlivů vznikajících provozem, stávajícím stavebním a dopravně technickým stavem a způsobem jejich letní a zimní údržby.
- stavba bude provedena mimo zimní období, tj. od 1.11. do 31.3. následujícího roku
- platnost tohoto vyjádření je 24 měsíců ode dne vydání

S pozdravem

Karel Motal

vedoucí TSÚ - oblast Kladno



**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace**

Zborovská 11
IČO: 00066001

150 21 Praha 5
DIČ: CZ00066001

60